

#### BNDES: FINANCIAMENTO À INFRA-ESTRUTURA E PPP

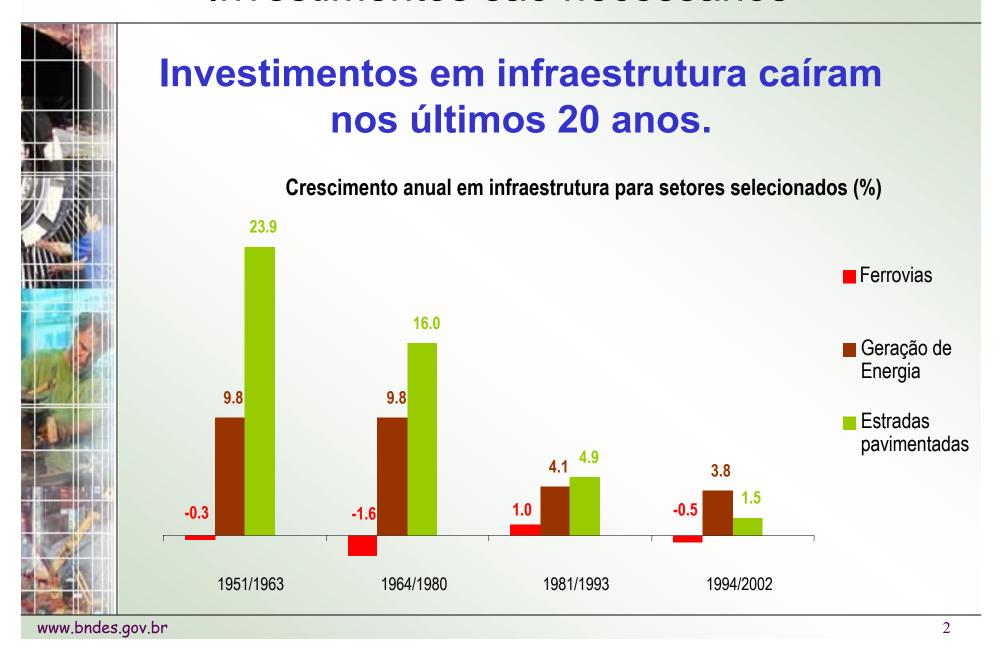




#### **Demian Fiocca**

Vice-Presidente – BNDES 17 de Março de 2006 Il Seminário Fundos de Pensão

#### Investimentos são necessários

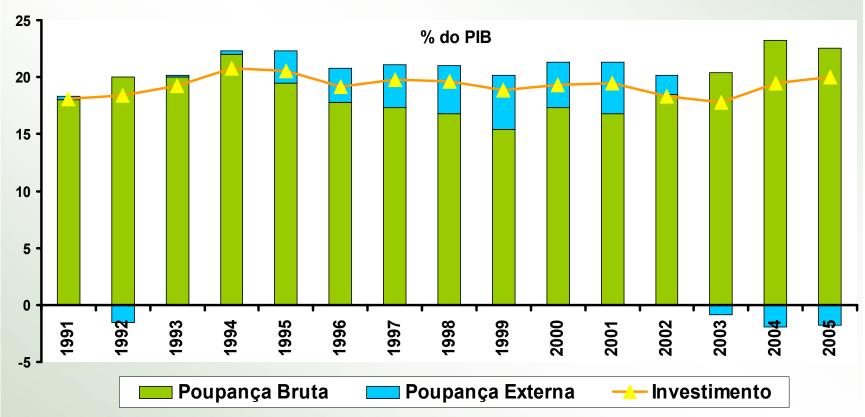


#### Performance Macroeconômica

#### Um novo ciclo de desenvolvimento

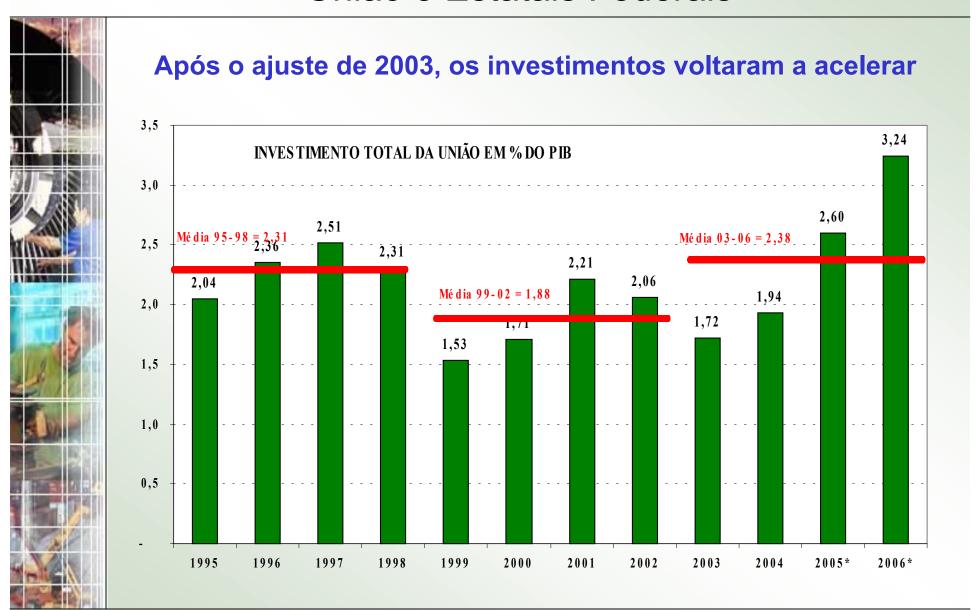
Entre 1995 e 2001 os déficits em conta corrente não impulsionaram os investimentos.

Agora, os investimentos crescem juntamente com a poupança doméstica.



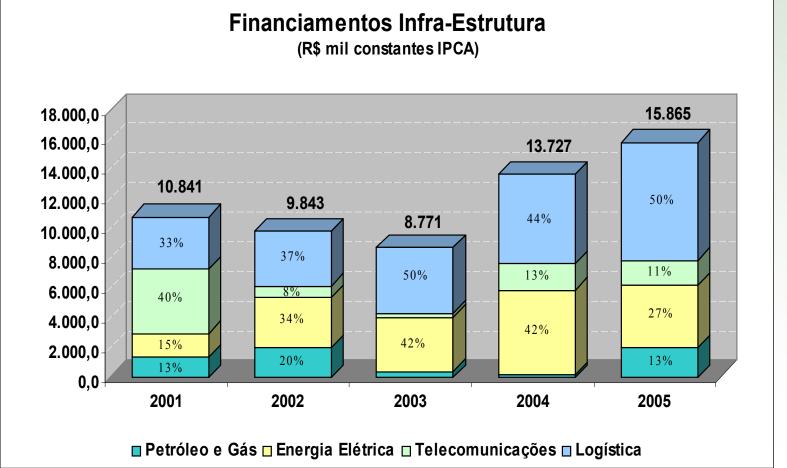
Fonte: IBGE e IPEA

#### Investimento do Governo em Infra-estrutura: União e Estatais Federais

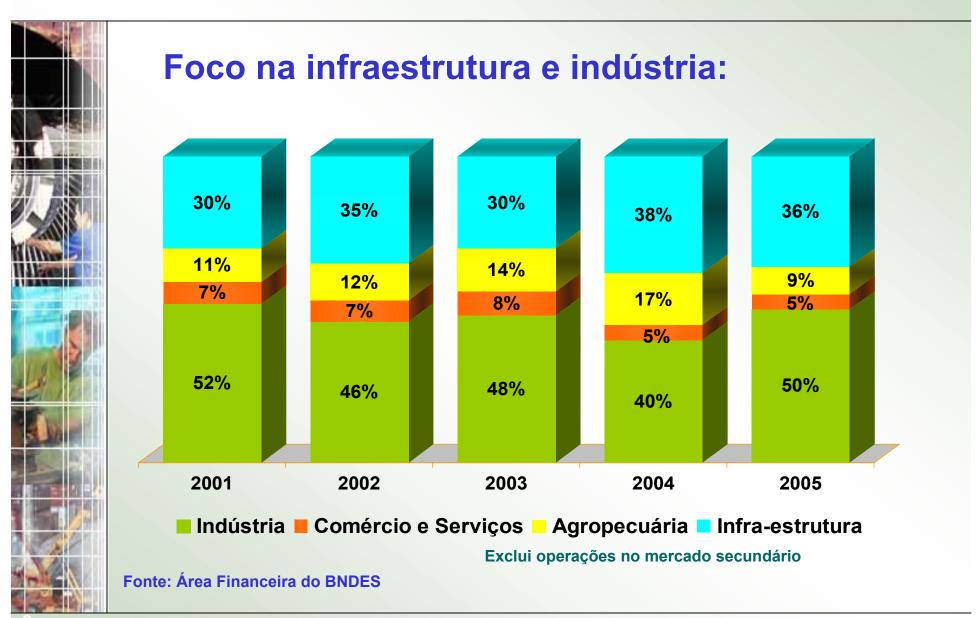


## Investimento do Governo em Infra-estrutura: BNDES

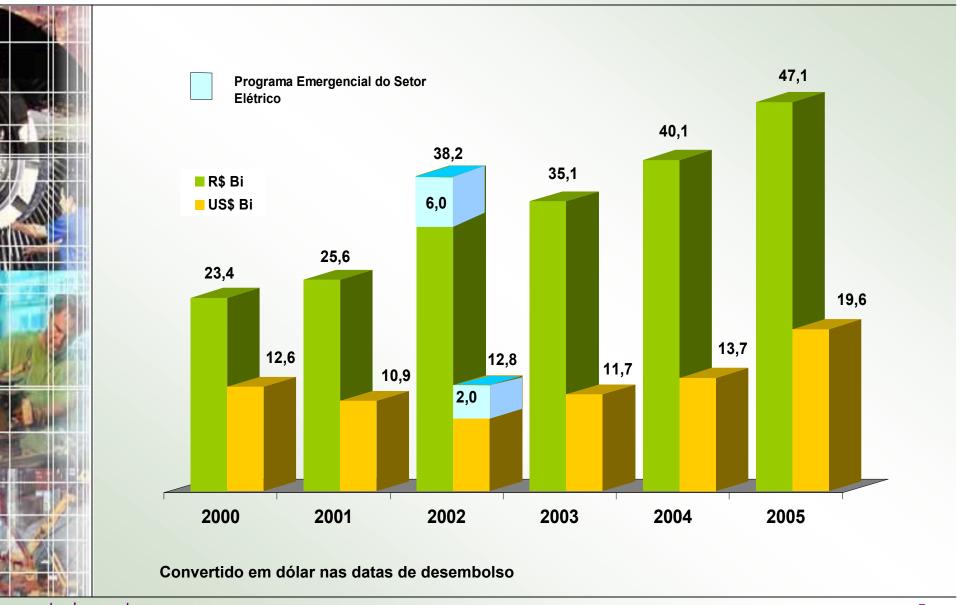
# Os desembolsos do BNDES também indicam tendência favorável para a infra-estrutura Financiamentos Infra-Estrutura



#### Desembolsos BNDES por setores de atividade



#### **BNDES - Desembolsos Anuais**



#### O Desafio do Crédito



- ➤Os países em desenvolvimento possuem mercados de crédito pouco desenvolvidos
- ➤Os bancos de desenvolvimentos são, muitas vezes, a única fonte de financiamento de médio e longo prazo
- ►A principal dificuldade dos bancos de desenvolvimento nesses países é a estruturação de um *funding* adequado:

Em moeda local, o funding é de curto prazo

Em moeda estrangeira, através de agências multilaterais, há o problema do descasamento cambial

➤ Um sistema de fundos compulsórios é uma solução para a adequação do *funding* a financiamentos de longo prazo e que geram receitas em reais, como são os de infra-estrutura

#### **BNDES: Recursos**



FAT – Fundo de Assistência ao Trabalhador
 Financiamento permanente.

Funding Externo:

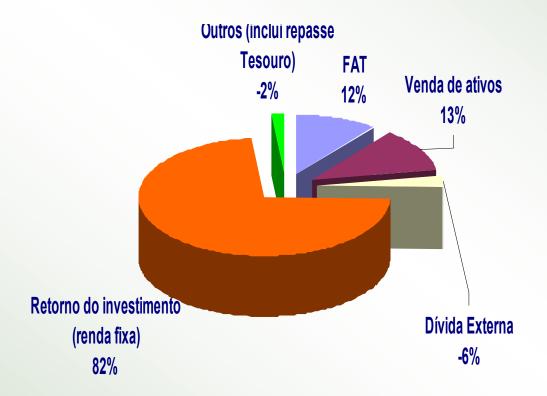
Agências governamentais e instituições multilaterais: BID, JBIC, Banco Mundial, KfW.

Funding de Mercado:Títulos, Empréstimos, Notas Estruturadas (ABS)

### Funding 2005 – Fluxo de caixa



#### Excelentes fontes de recursos, sem efeitos orçamentários



Fonte: Área Financeira do BNDES

#### BNDES e Instituições Multilaterais

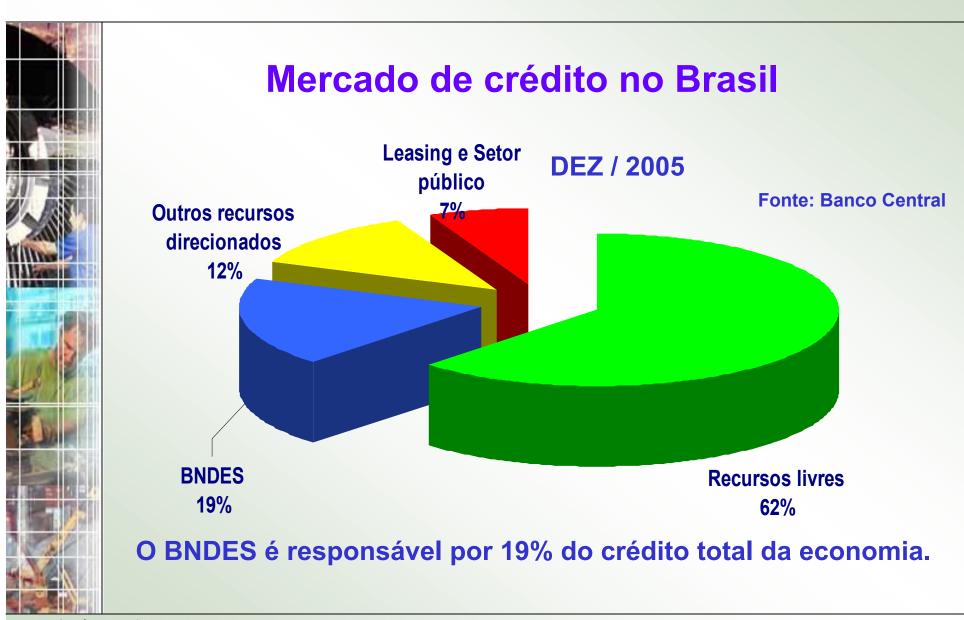


- ✓ Retorno adequado
- ✓ Boa qualidade de indicadores do ativo

#### Indicadores econômicos

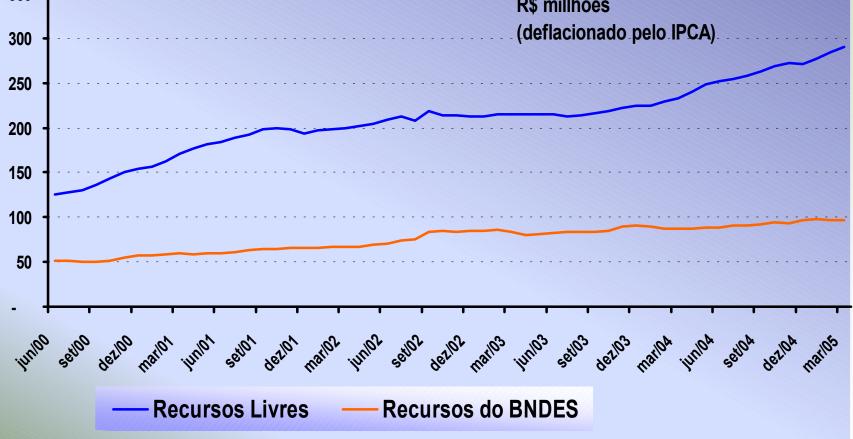
	<b>BNDES</b>	BID	<b>Banco Mundial</b>
US\$ mi	31/12/2004	31/12/2004	30/06/2004
Ativos Líquidos	61.769	67.346	229.213
Patrimônio Líquido	5.317	18.511	35.463
Lucro Líquido	511	1.176	-2.404
Desembolsos	13.748	3.768	10.024
Capitalização	8,18%	27,49%	15,47%
Retorno sobre ativos	0,95%	1,72%	-1,04%
Retorno sobre patrimônio	14,11%	6,60%	-6,55%
Inadimplência	0,64%	0,43%	0,59%

#### O Desafio do Crédito



#### Mercado de crédito no Brasil

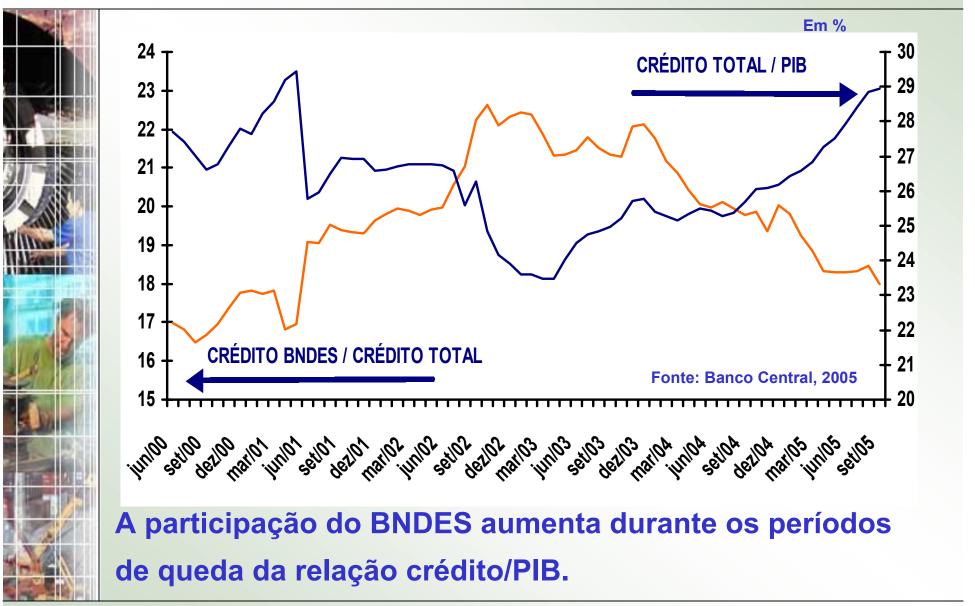




**Fonte: Banco Central** 

Crédito livre cresceu mais do que o financiamento do BNDES

#### Mercado de crédito no Brasil

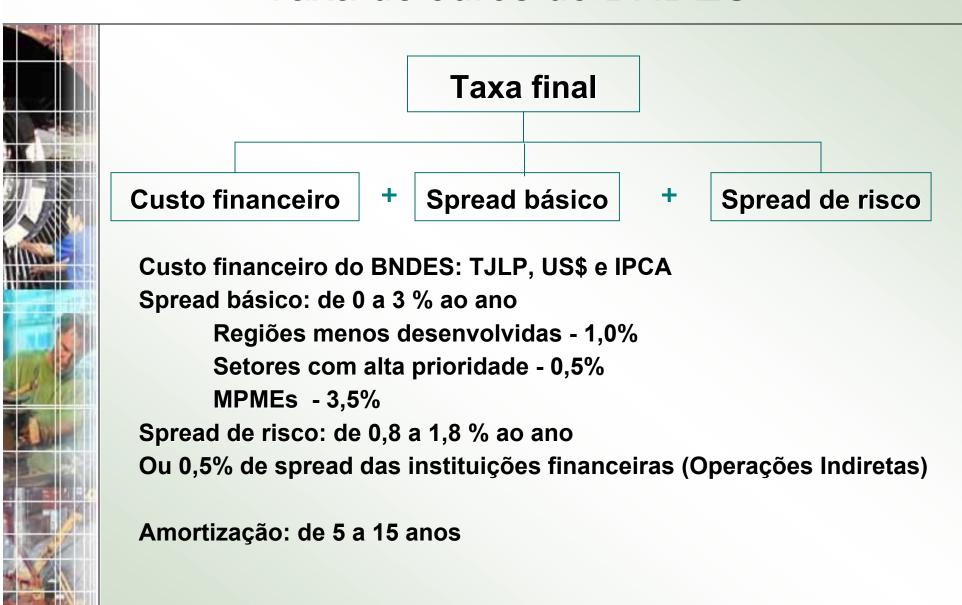


#### BNDES – Revisão das Políticas Operacionais



- Aumento da eficiência e agilização dos procedimentos do banco, através da redução do prazo de tramitação das operações, e da nova modalidade "Limite de Crédito"
- Diversificação do apoio às empresas, mediante as operações de mercado de capitais
- Programa de Dinamização Regional
- Incentivo à inovação tecnológica (maior valor agregado)
- Programas de eliminação de gargalos de infra-estrutura
- Apoio à internacionalização de empresas brasileiras
- O spread básico foi reduzido em 30%, em média;

#### Taxa de Juros do BNDES





- ➤ Setor Elétrico: Novo modelo viabiliza a retomada dos investimentos em energia pelo setor privado
  - >Instrumentos:
    - **≻**Concessões
    - **≻**Contratos de longo-prazo
    - ➤ Possibilidade de participação minoritária das estatais
    - > Financiamento BNDES:
- As condições de financiamento são conhecidas antes dos leilões (impacto na formação dos preços) e oferecidas a todos os participantes
- >Tratamento prioritário na nova P.O.



#### PPPs:

- Apoio ao Governo Federal
  - Parceria com o MPOG
- PPPs Estaduais
  - FUMIN para unidade PPP de MG em 19/05/04

Ferrovias: Programa de Gargalos Logísticos

**≻Concessões Rodoviárias**: 8 trechos a serem concedidos

#### Concessões Rodoviárias: trechos a serem concedidos

TRECHO	RODOVIA	SEGMENTO	EXTENSÃO
01	BR -153/SP	Divisa MG/SP - Divisa SP/PR	321,60 km
02	BR - 116/PR/SC	Curitiba - Divisa SC/RS	412,70 km
03	BR - 393/RJ	Divisa MG/RJ - Entro. BR116 (Via Dutra)	200,35 km
04	BR - 101/RJ	Divisa RJ/ES - Ponte Presidente Costa e Silva	320,10 km
05	BR - 381/MG/SP	Belo Horizonte - São Paulo	562,10 km
06	BR - 116/SP/PR	São Paulo - Curitiba	401,60 km
07	BR - 116/PR; BR - 376/PR e BR - 101/SC	Curitiba - Florianópolis	382,33 km
08	BR - 101/ES	Divisa BA/ES - Divisa ES/RJ	458,40 Km.
TOTAL			3.059,18 km



- > MP do Bem alterou Lei de Concessões de modo a tornar financiamentos a infra-estrutura mais seguros:
  - ✓ <u>Step-in Rights</u>: Lei agora prevê a possibilidade dos step-in rights para todas as concessões e aperfeiçoa sistemática da Lei de PPPs.
  - ✓ Cessão Fiduciária de Recebíveis: Lei criou novo tipo de garantia, lastreada em recebíveis, que aumenta a segurança jurídica dos financiadores.
  - ✓ <u>Arbitragem</u>: Lei prevê arbitragem também para concessões. Torna a resolução de litígios mais célere e menos arriscada para o financiador.

#### PPPs: Projetos Prioritários



#### PPPs: Projetos Prioritários

#### BR 116 - Bahia - Minas

BR 116/324: Porto de Aratu - Feira de Santana - Divisa MG (633 km)



#### **Outros Projetos Prioritários**



- Ferroanel de São Paulo (R\$200 milhões)
- Arco-Rodoviário do Rio de Janeiro (R\$520 milhões)

Rodovia BR101 – Sul – Florianópolis-Osório (R\$1,8 bilhão)

#### **BNDES**: acesse nosso site

